

МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 ЯНУАРИ 2026 г.



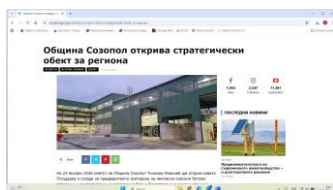
Член на:



Източник: [ZonaBurgas](https://www.zonaburgas.bg)

Заглавие: Община Созопол открива стратегически обект за региона

Линк: <https://www.zonaburgas.bg/obshtina-sozopol-otkriva-strategicheski-obekt-za-regiona/>



Текст: На 23 януари 2026 кметът на Община Созопол Тихомир Янакиев ще открие новата Площадка и сгради за предварително третиране на неопасни смесени битови отпадъци и компостиране на разделно събрани биоотпадъци в землището на с. Равадиново.

Проектът е със стратегическо значение за региона и инвестиция от страна на Община Созопол, която ще гарантира чистотата и комфорта на гражданите и туристите на общината за следващите години.

Площадката е изградена от дружеството "Антеа Сортинг ООД", в което участват Община Созопол чрез предоставяне на терен, Сорт Комерс ЕООД и Комунална Техника ЕООД. Площадката е изградена на терен до Регионалното депо за неопасни отпадъци на общините Созопол, Приморско и Царево. Генерираните

от общините Созопол и Царево смесени битови отпадъци (в т.ч. зелени растителни и хранителни отпадъци от растителен произход) ще се сепарират на новоизградената площадка.

Площадката, с площ от 17 дка, включва следните инсталации:

- инсталация за предварително третиране на неопасни смесени битови отпадъци, където се извършва сепариране на битови отпадъци и стабилизиране на био-фракция. Инсталацията се състои от 3 кабин за ръчно сепариране, отварач на торби, вибрационно сито, сепаратор на алуминий, 3 сепаратора на черни метали, 2 автоматични преси за балиране и 8 бункера за стабилизация;
- инсталация за компостиране на разделно събрани биоотпадъци, която се състои от 5 бункера и система за аериране и отвеждане на инфилтрат.

На площадката са обособени административно-битова част и складови площи. За експлоатацията на площадката в зависимост от сезона е необходим екип от 60 човека при летен режим на работа и 30 човека – при зимен.

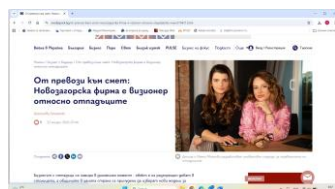
Технологичният процес на сепариране е решен чрез оптимално комбиниране на машинно и ръчно обработване на отпадъците. На инсталацията за предварително третиране се отделят материали като хартия и пластмаси, които са подходящи за последващо рециклиране. Опакованите в чували или торби отпадъци се отварят машинно. След това потокът отпадъци се разделя на фракции. Отделят се черни и цветни метали, а останалите сепарираните материали се балират. Предвижда се отделяне и на материали, които са подходящи за оползотворяване чрез алтернативни методи.

За изграждането на площадката са инвестирани 12 млн. лева. Основната цел на Антеа Сортинг ООД е посредством дейността на площадката да се намали до минимум количеството отпадъци, предназначени за депониране.

Източник: Mediapool

Заглавие: От превози към смет: Новозагорска фирма е визионер относно отпадъците

Линк: <https://www.mediapool.bg/ot-prevozi-kam-smet-novozagorska-firma-e-vizioner-otnosno-otpadatsite-news379421.html>



Текст: Бизнесът с отпадъци се намира в динамичен момент - обект е на разгорещен дебат в столицата, а общините в цялата страна са принудени да изберат нови модели за изчисляване на такса смет.

В тази предизвикателна среда една българска компания има рядкото предимство на дългия хоризонт. "Сорико" от Нова Загора е сред първите частни компании за сметосъбиране в България с над 30-годишна история зад гърба си. Макар да не е

сред най-големите в сектора, се позиционира като една от най-комплексните - с дейности по цялата верига на управление на отпадъците.

Днес в управлението на "Сорико" участва и второто поколение - дъщерите Ирена и Деница Минчеви имат активна роля, редом с основателя Минко Минчев. В портфолиото на компанията са включени сметосъбиране и сметоизвозване в над 100 населени места, управление на регионални депа, производство и инсталация на подземни контейнери, комплексни услуги по управление на отпадъци, както и консултантска дейност.

Централата ѝ е разположена в Нова Загора, а част от дейностите са отделени в различни дружества, като в момента тече процес по оформяне на холдингова структура. Служителите в цялата група са около 150 души, а оборотът за 2024 г. е над 20 млн. лв.

От международен превоз до бизнеса с боклука

Историята на "Сорико" започва далеч преди "кръгова икономика" и "умно управление на отпадъци" да се превърнат в задължителни фрази в публичния дебат. Компанията е създадена в началото на 90-те години от Минко Минчев като фирма за международен транспорт. Първоначалната инвестиция е два камиона и банков кредит, обезпечен със семейната къща.

"Банкерът казал на баба ми: "Бабче, ако внукът ти не върне заема, ще ви вземем къщата". А тя му отговорила: "Щом е казал, че ще го върне, значи ще го върне", разказва днес дъщеря му Ирена Минчева. Кредитът е изплатен предсрочно, а транспортният бизнес постепенно се разраства.

Повратният момент в историята на компанията идва по време на едно от пътуванията в чужбина през 90-те години на миналия век. Минчев вижда сметосъбиращ камион: по онова време екзотична гледка за България и пита какво е това. Отговарят му "Това е една от най-добрите професии. Докато има хора, ще има и боклуци". Идеята отлежава по пътя обратно към България и поставя началото на нова посока, в момент когато частните фирми в сектора на практика не съществуват.

Преходът към второто поколение

Трийсет години по-късно второто поколение заема своето място в историята на компанията.

"В семейството ни темите за бизнеса винаги са се обсъждали открито. От малка съм по базите и офисите, сред хората в компанията", казва Ирена Минчева, най-голямата от трите деца на основателя. Днес тя заема длъжността управител. По-малката ѝ сестра е финансов директор, а съпругът ѝ е ангажиран с оперативната дейност.

Най-малкият брат все още не е активно въвличен в семейния бизнес. Баща им е част от управлението, макар да е направил "две крачки назад". "Той е визионер и винаги ни е подкрепял", казва Минчева.

Преходът от семеен към по-корпоративен модел се оказва едно от най-трудните предизвикателства.

"При семейните компании вратата винаги е отворена - всеки влиза, обяснява, споделя. Когато започнеш да въвеждаш структура, хората често го приемат лично", признава Минчева. Въпреки това тя и сестра ѝ настояват за промяната, осъзнавайки, че мащабът вече го изисква.

Целта е труден баланс: от една страна: ясно разписани процеси и отговорности, от друга - запазване на близостта и доверието. В "Сорико" има служители, които никога не са работили другаде. Някои са още от времето, когато компанията е била транспортна.

Уроците от Ливан

"Сорико" оперира по цялата верига на управлението на отпадъците - от събирането им до планирането на подходящата инфраструктура. В портфолиото ѝ влизат събиране и извозване на отпадъци в над 100 населени места в Централна, Югоизточна и Северна България, управление на регионални депа, както и комплексни услуги за общини и корпоративни клиенти.

Компанията е редовен участник в търгове за сметосъбиране - сама и в обединения. В момента, заедно с партньори, участва в блокирания търг за една от зоните в София.

Най-мащабният международен проект на компанията е в Ливан, където "Сорико" участва в процедура за цялостно управление на отпадъците.

"Цялата държава се обслужваше от един изпълнител, което създаваше силна зависимост. В Ливан нямат много производство и внасят почти всичко, което генерира много опаковки. Те заемат място и дори два дни да не бъдат обслужени контейнерите, става криза", разказва Минчева.

В партньорство с местна фирма "Сорико" печели един от лотовете - в условия на силна международна конкуренция и при критерии, фокусирани върху опита и концепцията, а не върху най-ниската цена, подход, който контрастира рязко с практиките в България.

Производство на подземни контейнери

Съществена част от дейността на "Сорико" е и производството и внедряването на подземни контейнери - модел, който компанията въвежда в България още през 2010 г. в Нова Загора, първоначално в партньорство с португалски производител, а впоследствие и със собствено производство.

Компанията е и официален представител на SOTKON за България, като част от системите се произвеждат локално, а други се доставят като готови решения.

Подземните контейнери вече са внедрени в редица български градове, в туристически зони по Черноморието, както и в Северна Македония.

Предимствата на подземните контейнери са добре известни, но рядко се разглеждат в системен контекст. "Много се надявам най-накрая да бъдат възприети като една страхотна алтернатива", казва Минчева.

Подземните контейнери имат по-голям капацитет при по-малко заемано пространство, елиминират разпиляването на отпадъци и достъпа на животни, намаляват миризмите и визуалното замърсяване, изрежда предимствата им тя.

По-важното обаче е друго: те позволяват интеграция със системи за ограничен достъп и дигитално отчитане - ключов елемент при въвеждане на принципа "замърсителят плаща".

На въпрос защо тази алтернатива не намира по-широко приложение, Минчева отговоря, че проблемът не е в технологията, а в начина на планиране. "В много населени места контейнерите се залагат като част от проекти за строителство и ремонт - поставят се, но впоследствие липсва яснота как ще се обслужват, от кого и при какви правила. Така връзката между планиране, изпълнение и експлоатация често се прекъсва", казва Минчева.

Такса смет през очите на оператор

Всички тези дейности в крайна сметка се сблъскват с един и същ въпрос: кой и как плаща за системата. За Ирена Минчева дебатът за въвеждането на принципа "замърсителят плаща" към днешна дата е чисто практичен. "За това изискване на ЕС се говори още от 2016 г. Въпросът е, че в България години наред отлагаме реалното му прилагане", казва тя.

Такса смет у нас продължава да се изчислява основно на база данъчна оценка на имота - модел, който няма връзка с реално генерираното количество отпадък. Резултатът е дълбоко изкривяване - домакинствата плащат символични суми, докато бизнесът поема несъразмерно голяма част от разходите.

"Една къща в по-малките населени места плаща 30-50 лева годишно, а специализиран камион всяка седмица идва с няколко работници, за да обслужва контейнерите. Плаща се гориво, труд, депониране, отчисления. В същото време офис или предприятие плаща десетки хиляди лева", посочва Минчева. "Това не е устойчиво: нито финансово, нито като обществено разбиране за стойността на услугата", допълва тя.

Според нея именно този модел е довел до масовото подценяване на управлението на отпадъците като услуга. Когато цената е нереалистично ниска, липсва стимул за намаляване на количествата, за разделно събиране или за търсене на по-ефективни решения. "Ако знаеш реалната цена на една торба боклук - за събиране, транспорт, обработка и депониране, ще мислиш по друг начин", казва Минчева.

Новият 3-годишен преходен период, даден на общините за въвеждане на различен модел, според Минчева е последен шанс за системна промяна. В разговорите си с местните администрации тя вижда известен "ентузиазъм" - все повече общини се отказват от идеята таксата да се изчислява на брой жители и търсят по-адекватни за местния контекст подходи. "Всяка община действа сама за себе си. Няма обща стратегия, която да зададе посоката, и решенията често са хаотични", са впечатленията на Минчева.

Тя уточнява, че универсално решение, приложимо навсякъде, все пак не съществува. В някои случаи е необходимо прилагането на смесени модели.

Например швейцарският модел с таксуване чрез чували е трудно приложим в гъсто населени многофамилни квартали, но могат да работят ефективно в по-малки и по-слабо урбанизирани общини със селски тип население.

"Имаме реален опит и в България – назад във времето в Асеновград сме работили по такъв модел и сме видели неговите конкретни ползи", посочва тя.

Какво следва

Един от ключовите проекти в момента е разработването на софтуер за управление и проследяване на отпадъците. Към платформата ще има и потребителско приложение, чрез което граждани и фирми да получават навременна информация – от регулаторни промени до практични насоки за рециклиране. Проектът е подкрепен по европейска програма за иновации.

Компанията все по-често участва в консултации, обсъждания и моделиране на решения за управление на отпадъците както с общини, така и в по-широк експертен контекст.

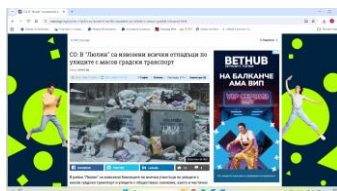
Неотдавна "Сорико" обявиха, че ще се включат в проекта Индустриален парк "Перла" в Нова Загора. Той ще бъде изграден на принципа публично-частно партньорство с участието на община Нова Загора и компаниите "Милкотроник", "МДМ Ритейл Пропърти", "Сорико" и "Диев Инвест". Проектът получи 28 млн. лв. от програма "Развитие на регионите".

Компанията подкрепя издаването на детски книги и разработва авторска игра с карти по темата за отпадъците и рециклирането. Според Ирена Минчева липсата на системно екологично образование има дългосрочни последици, които далеч надхвърлят темата за чистотата. "Резултатът е неправилно изхвърляне, ниска ангажираност към разделното събиране и подценяване на рисковете", обобщава тя.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: СО: В "Люлин" са извозени всички отпадъци по улиците с масов градски транспорт

Линк: <https://news.bg/regions/so-v-lyulin-sa-izvozeni-vsichki-otpadatsi-po-ulitsite-s-masov-gradski-transport.html>



Текст: В район "Люлин" са извозени боклуците по всички участъци по улиците с масов градски транспорт и улиците с обществено значение, както и частично вътрешно квартални улици във всички микрорайони и квартал "Филиповци". Това съобщи от пресцентъра на Столична община (СО).

Оттам посочват, че продължава работата по сметопочистване на натрупаните отпадъци в най-засегнатите райони на града. На 19 януари от районите "Подуяне"

и "Слатина" са извозени общо 134,420 тона отпадъци, при стандартна дневна норма от 90 тона за двата района.

През вчерашния ден в район "Подуяне" са работили пет камиона, обслужвайки каретата "Александър Екзарх" - "Владимир Вазов" - жп линията, карето "Владимир Вазов" - "Левски Вековен" - "Тодорини кукли", карето "Васил Кънчев" - "Резбарска" - "Владимир Вазов", карето "Макгахан" - "Резбарска" - мост "Чавдар", карето "Александър Екзарх" - "Владимир Вазов" - "Ботевградско шосе" - "Рилска обител" и кварталите "Левски Г", "Левски В" и локално платно на "Ботевградско шосе".

В "Слатина" също са работили пет камиона, както и щипка и мултилифт, са работили в зоните и улиците "Летище София", Министерство на външните работи, ВТУ "Тодор Каблешков", "Шипченски проход", "Ситняково", "Борис Христов", "Гео Милев", "Светлооструй", квартал "Христо Смирненски", кръстовище "Владово" - "Гео Милев", пазара "Слатина", "Циклама", "Мъдрен", "Слатинска", карето "Христо Чернопеев" - "Цариградско шосе" - "Асен Йорданов" - "Шипченски проход" и карето "Христо Чернопеев" - "Шипченски проход" - "Александър Жендов" - "Цариградско шосе". Допълнително се работи по улиците "Иван Димитров - Куклата", "Гео Милев", "Симеонов век", "Велчо Атанасов", "Боян Магесник", както и по "Георги Минчев", "Попова шапка", "Димитър Софиянец", "Асенова крепост", "Георги Обретенов", "Румен войвода", "Стоил войвода" и "Детелин войвода". Щипка и мултилифт са работили в квартал "Христо Ботев".

В "Люлин" по данни на "Софеекострой", на терен са работили камиони във всички микрорайони и квартал "Филиповци". Дейностите са извършвани приоритетно по улиците с масов градски транспорт, с последващо обслужване на улици с обществено значение и вътрешноквартални улици. След механизираният почистване с багери, екипите са продължили към извозване на отпадъците от контейнерите.

През днешния ден в "Подуяне" се планира на терен да работят пет камиона и една щипка, обслужвайки кварталите "Левски В", "Левски Г", "Хаджи Димитър" и "Сухата Река", включително карета между улиците "Васил Кънчев", "Резбарска", "Макгахан", "Владимир Вазов", "Черковна", "Бул. Владимир Вазов", "Тодорини кукли" и "Ботевградско шосе".

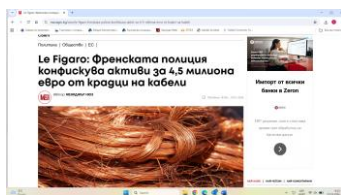
В "Слатина" ще работят седем камиона, включително две щипки (малка в района и голяма с мултилифт в квартал "Христо Ботев"), покриващи райони и улици: "Летище София", ВТУ "Тодор Каблешков", Министерство на външните работи, "Шипченски проход", "Ситняково", "Борис Христов", "Гео Милев", "Светлооструй", "Слатинска", "Калиманци", "Атанас Узунов", "Гълъбец", "Хемус", "Калина Малина", "Хосе Сан Мартин", "Виница", "Христо Максимов", "Плачковски манастир", "Едисон", "Манастирска", "Голаш", "Марко Бочар", "Иван Щерев", "Николай Коперник", "Александър Жендов", "Куклата", "Коста Лулчев", "Бул. Ал. Жендов", "Христо Чернопеев", "Цариградско шосе" и зоната около БАН.

В район "Люлин" също ще работят седем камиона, покриващи всички микрорайони и квартал "Филиповци", както и улиците с масов градски транспорт, улиците с обществено значение и вътрешноквартални улици.

Източник: Мениджър

Заглавие: Le Figaro: Френската полиция конфискува активи за 4,5 милиона евро от крадци на кабели

Линк: <https://manager.bg/%D1%81%D0%B2%D1%8F%D1%82/le-figaro-frenskata-policia-konfiskuva-aktivi-za-4-5-miliona-evro-ot-kradci-na-kabeli>



Текст: Френската полиция разкри схема за кражба на медни кабели от строителни обекти на телекомуникационния оператор Orange в региона Ил дьо Франс. От началото на разследването от заподозрените по делото са конфискували активи на стойност 4,5 милиона евро, включително имот в департамента Оаз, съобщава в Le Figaro. В това млиза и имущество и недвижими на стойност приблизително 2,6 милиона евро, сред които имението Gondreville в департамента Оаз.

Разследването започна през януари 2025 г. след серия от кражби в съоръжения на оператора Orange в департаментите Ивлин и Вал д'Оаз. Според жандармерията престъпната мрежа е действала чрез подизпълнител. Във вторник, 13 януари, ръководителите на групата бяха арестувани, а в сряда, 14 януари, беше арестуван друг заподозрян, отговарящ за данъчните и социалните въпроси. И тримата са обвинени и са под съдебен надзор от прокуратурата на Понтоаз до началото на процеса им, насрочен за 24 юни.

По-рано, през юни, 17 души, работещи за подизпълнител, бяха арестувани във връзка със същия случай. Те са заподозрени в кражба на кабели, продажбата им и пране на приходи. Жандармерията изчислява, че от началото на 2024 г. са откраднати приблизително 189 тона кабели с пазарна стойност от около 900 000 евро. По това време са иззети и пари в брой, луксозни автомобили, часовници и бижута. Освен това, следователите са започнали отделно разследване за незаконното наемане на работа на чужденци без разрешителни за работа, както и за подозрения за пране на пари и улесняване на незаконния престой на мигранти.